



Collegevoorstel

Onderwerp:	Collectieve aanbesteding publieke laadinfrastructuur voor opladen elektrische auto's 2024-2028 onder leiding van Provincie Noord-Brabant.
Zaaknummer:	Z23-039191
Datum:	3 oktober 2023
Team:	Openbare werken en Vastgoed
Toegevoegde bijlage(n):	
Portefeuillehouder:	R.H.G. Slangen

Gevraagd besluit

1. Deel te nemen aan de gezamenlijke aanbesteding voor publieke laadinfrastructuur onder leiding van de Provincie Noord-Brabant;
2. Mandaat te verlenen aan de algemeen directeur van de Provincie Noord-Brabant voor het nemen van de benodigd besluiten in het kader van de aanbesteding, genoemd onder 1.
3. De burgemeester te verzoeken om aan de algemeen directeur van de Provincie volmacht te verlenen tot het verrichten van privaatrechtelijke rechtshandelingen en te machtigen om handelingen te verrichten die noch een besluit, noch een privaatrechtelijke rechtshandeling zijn ten behoeve van vervulling het kader van de aanbesteding.

Toelichting bij het collegevoorstel

1. Onderwerp

Collectieve aanbesteding publieke laadinfrastructuur 2024-2028 onder leiding van de Provincie Noord-Brabant

2. Inleiding

In 2020 heeft de provincie Noord-Brabant een collectieve aanbesteding voor de plaatsing en exploitatie van publieke laadpalen gefaciliteerd. Wij hebben hieraan deelgenomen, wat heeft geresulteerd in een contract met Vattenfall. Vattenfall heeft op pro-actieve wijze publieke laadpalen geplaatst en inwoners zonder eigen oprit met een elektrische auto konden een laadpaal aanvragen. Dit betekent concreet dat wanneer er in onze gemeente behoefte is aan een publieke laadpaal, Vattenfall overgaat tot plaatsing en exploitatie van een laadpaal.

Het huidige contract voor de plaatsing van nieuwe laadpalen loopt 21 juli 2024 af en kan niet verlengd worden. De instandhouding en exploitatie van deze bestaande laadpalen is de komende jaren contractueel geborgd. Deze blijven gewoon staan. Wanneer we de mogelijkheid van plaatsing van nieuwe laadpalen, waar behoefte aan is, eveneens willen borgen, zullen we nieuwe afspraken moeten maken met een aanbieder. De collectieve aanbesteding van de provincie Noord-Brabant voorziet hierin.



3. Beslispunten

Het college besluit:

1. Deel te nemen aan de gezamenlijke aanbesteding voor publieke laadinfrastructuur onder leiding van de Provincie Noord-Brabant;
2. Mandaat te verlenen aan de algemeen directeur van de Provincie Noord-Brabant voor het nemen van de benodigde besluiten in het kader van de aanbesteding, genoemd onder 1.
3. De burgemeester te verzoeken om aan de algemeen directeur van de Provincie volmacht te verlenen tot het verrichten van privaatrechtelijke rechtshandelingen en te machtigen om handelingen te verrichten die noch een besluit, noch een privaatrechtelijke rechtshandeling zijn ten behoeve van vervulling het kader van de aanbesteding.

1. Argumenten

- Plaatsing en exploitatie van nieuwe laadpalen in onze gemeente wordt geborgd;
- Bewoners, bezoekers en forenzen met een elektrische auto worden in onze gemeente gefaciliteerd;
- Elektrisch rijden neemt toe, draagt bij aan/is noodzakelijk voor de energietransitie;
- We creëren hiermee een oplossing voor eigenaren/bezitters van elektrische auto's die niet kunnen laden op eigen terrein;
- Reguliere laadpalen vormen onderdeel van de energietransitie. Onderzoek van TNO geeft aan dat 75% van alle benodigde stroom voor EV via reguliere laadpalen zal verlopen;
- Met deze collectieve Europese aanbesteding wordt voldaan aan de inkoop technische randvoorwaarden;
- Door deelname profiteren we van de bij de provincie aanwezige kennis- en expertise op dit vlak en maken we daar effectief gebruik van;
- De provincie zorgt voor afstemming met en borging van de eisen en wensen van netbeheerder Enexis;
- Door deelname profiteren we van schaalvoordeel, wat naar alle waarschijnlijkheid leidt tot een betere aanbidding, waaronder ook lagere laadtarieven voor de gebruikers;
- Door deelname besparen we tijd en capaciteit in de voorbereiding en uitvoering;
- Gemeenten worden ontzorgd door de collectieve aanpak onder leiding van de provincie en besparen hiermee aanzienlijk op ambtelijke capaciteit
- Door deelname geven we op korte termijn invulling aan de vereisten uit de NAL. Daarnaast zetten we hiermee de eerste stappen naar een verdergaande regionale/provinciale aanpak;
- Door deelname borgen we uniformiteit met onze collega-gemeenten
- We hebben de zekerheid dat er laadpalen geplaatst kunnen worden als daar behoefte aan is. We kunnen het plaatsen van laadpalen afdwingen
- Door deelname aan collectieve aanpak hebben we meer regie en kunnen we meer sturen op kwaliteit en kwantiteit

2. Kanttekeningen

- Als we niet deelnemen of geen nieuwe afspraken maken, kunnen inwoners van onze gemeenten vanaf 21 juli 2024 geen publieke laadpaal meer aanvragen en komen er geen nieuwe laadpalen bij, terwijl de vraag naar laadpalen wel zal toenemen;
- Uiterlijk 18 oktober 2023 dienen wij de provincie te mandateren voor de aanbesteding;
- De aanbieder wordt gevraagd om op basis van data te bepalen hoeveel laadpalen er geplaatst dienen te worden per gemeente. Dit betekent dat we op voorhand niet precies weten hoeveel laadpalen er in onze gemeente geplaatst zullen worden. Wel borgen we dat een E-rijder altijd moet kunnen laden en bovendien moet er balans zijn tussen vraag en aanbod. Hiermee voorkomen we dat er te veel of te weinig laadpalen worden geplaatst;

3. Financiën

- Geen kosten voor de plaatsing en exploitatie van nieuwe (reguliere) laadpalen;
- Geen proceskosten voor deelname. Wordt gefaciliteerd door de provincie;

4. Communicatie

Communicatie is onderdeel van de bredere communicatie over duurzaamheid. Deze wordt thans door het team Communicatie opgesteld en heeft de naam "Samen doen, samen duurzaam". Het mandaatbesluit wordt bekend gemaakt in het elektronisch gemeentebblad.

5. Planning en uitvoering

- | | |
|--|-----------------|
| • Akkoord deelname en mandateren provincie | 18 oktober 2023 |
| • Voorziene publicatie aanbesteding | januari 2024 |
| • Voorziene gunning | juni 2024 |
| • Start implementatie | juli 2024 |

6. Privacy

We verwerken geen persoonsgegevens in dit proces.

7. Afstemming

- Het voorstel past in actieplan Duurzame energie gemeente Roerdalen 2019-2022, hierin staat onder meer dat wij gaan voor minimaal 4 publieke laadpalen per kern, deze doelstelling is gehaald, we willen dit graag uitbreiden omdat uit evaluatie is gebleken dat in Roerdalen een bovengemiddeld gebruik is van de laadpalen.
- We zijn nieuw actieplan aan het opstellen. Duurzaam vervoer is ook hier opnieuw een aandachtspunt.

8. Bijlagen

Bijlage 1: Concept mandaatbesluit
Bijlage 2: Concept Burgemeestersvoorstel