

Overzicht ingediende vragen ex. artikel 41 Reglement van orde gemeenteraad

Behandelingsdatum: 18 maart 2021

1. Raadslid H. van der Linden (Ons Roerdalen); Onderwerp: Coffeeshopbeleid gemeente Roermond

Zaterdag 13 maart 2021 besteedde dagblad "de Limburger" wederom aandacht aan het coffeeshop beleid van de gemeente Roermond. Dit maal onder de kop; Gelikte flyer moet draag vlak creëren voor Coffeeshop.

Dit artikel verontrust Ons Roerdalen in hoge mate.

Was het coffeeshopbeleid voor ons tot op heden een lokaal probleem waarvan wij ons overigens niet van de indruk kunnen onttrekken dat er ook persoonlijke problemen tussen de huidige enige coffeeshop eigenaar en de Burgemeester van die stad spelen nu het beleid er overduidelijk op gericht is de coffeeshops naar de randen van de gemeente te verbannen raakt het ons inzien ook Roerdalen. Met name de jeugd en jongeren van onze gemeente. En waarom voorzitter?

Uit de informatie die tot ons is gekomen mochten wij concluderen dat er **geen** coffeeshops zouden komen in de nabijheid van onderwijs instellingen en langs routes waarlangs leerlingen naar onderwijs instellingen gaan. Echter als we nu het artikel uit de Limburger tot ons nemen moeten we concluderen dat er 3 routes zijn die vanuit het zuiden, Roerdalen, naar Roermond leiden waarlangs of in de onmiddellijke nabijheid, een coffeeshop is voorzien n.l. langs de Rijksweg in Herten in een voormalige sexclub, vanaf Herkenbosch langs de Keulsebaan, binnen 500 meter de truukstop en langs de Heinsbergerweg het pand de Kwekkert. Deze ontwikkeling baart Ons Roerdalen grote zorgen. Vooral de Kwekkert, dit pand ligt niet alleen in de onmiddellijke nabijheid van 2 onderwijsinstellingen n.l. de school voor praktijkonderwijs en Lyceum Schöndelen, maar de Heinsbergerweg is min of meer de enige toegangsweg vanuit de Kern Posterholt Montfort Vlodrop Melick en Sint Odilienberg tot deze 2 onderwijs instellingen maar ook alle andere in Roermond.

Daarom de volgende vragen;

1. Heeft het gemeentebestuur van Roerdalen op enige wijze overleg gehad met het gemeentebestuur van Roermond over het coffeeshop beleid van die stad?
2. Zo ja, in welk stadium was het bij het ontwerpen van dat beleid of middels geïnformeerd worden bij het concept beleid zodat er een reactie op gegeven kon worden of anderszins?
3. Is de publicatie in de Limburger reden voor het college om een krachtig protest te laten horen bij het gemeentebestuur van Roermond met als inhoud dat het volstrekt onaanvaardbaar is dat langs genoemde routes en speciaal het pand de Kwekkert een coffeeshop gevestigd wordt?
4. Worden er op afdelingen binnen het gemeentehuis al voorbereidingen getroffen om indien de gemeente Roermond doorzet juridisch weerstand te bieden aan Roermond, te denken valt aan het proces ter wijziging van het bestemmingsplan of anderszins?

2. Raadslid H. van der Linden (Ons Roerdalen); Onderwerp: Snelheid verwerken aanvraag realisatie mantelzorgwoning

In mijn rol als volksvertegenwoordiger werd ik gevraagd contact op te nemen met de afdeling dienstverlening van de MER. De reden er waren vragen over de snelheid waarmee een aanvraag om een benarde huisvestingssituatie op te lossen o.a. door het realiseren van een mantelzorgwoning werd behandeld.

Het werd nu niet bepaald een dienstverlenend gesprek om het maar diplomatisch te zeggen.

Ruim 3 weken geleden werd de aanvraag daarvoor ingeleverd ten Gemeentehuize. Op 11 maart volgt daarover een e-mail met de mededeling dat vooroverleg nodig is. De situatie was te complex.

Navraag waarom dat nodig is en vooral hoe lang een en ander gaat duren deden mij verbazen minstens 8 weken was het antwoord.

En als ik het niet begreep kon ik altijd nog de website bestuurlijke processen raadplegen waarlangs men zich waarschijnlijk indekt en geen duidelijke antwoorden hoeft te geven.

Toen ik er op aandrong dat deze situatie dit niet kon verdragen werd vaag en steeds verschuilend achter onze werkwijze waarbij wel de tekst werd gebezigd “als er mantelzorgwoning opstaat besteden we daar extra aandacht aan “ nog steeds geweigerd enige tijdsafspraken te maken.

Daarover de volgende vragen

1. Waarom is in het proces van behandeling van woningaanpassing voor aanvragen van mensen die onder het WMO regiem vallen geen spoedprocedure?
2. Wordt er überhaupt overleg gepleegd door degene die een bouwaanvraag beoordelen met de afdeling die de WMO zaken behandelt?
3. Is er ooit over nagedacht om degene die de WMO cases behartigd waarbij een woningaanpassing noodzakelijk is op voorhand met de Specialisten Dienstverlening Omgevingsdienst contact op te laten nemen zodat die aanvraag snel en adequaat kan worden afgewerkt?
4. Omdat ik werd doorverwezen naar de link vooroverleg trof ik daar zeer prominent een aanvraag-formulier voor een welstandsbeoordeling aan. Omdat het overgrote deel van de gemeente welstandsvrij is een zeer verwarrende situatie. Verder uitleg over de welstand werd pas zeer verstopt onder aan de pagina gegeven. Daarom de vraag, kan het aanvraagformulier Welstand op een veel minder prominente plaats op de link worden geplaatst en daarbij tevens de mededeling dat het overgrote gedeelte van de gemeente welstandsvrij is waardoor het niet nodig is dit formulier in te vullen?

3. Raadslid M. Thevissen (Ons Roerdalen); Onderwerp: Nationaal Park de Meinweg (brandveiligheid en parkeren)

Morgen zullen we het weten of we de wandelgemeente van het jaar zijn geworden. Maar of we nu een eerste of tweede plaats zullen halen het zal ongetwijfeld meer bezoekers naar onze gemeente brengen. Juist die meer bezoekers brengen ook meer verantwoordelijkheid voor onze gemeente mee.

Er wordt aangehaald dat het openbaar vervoer niet zo goed is onze gemeente, dat zal waarschijnlijk tot gevolg hebben dat wandelaars, van heinde en verre per auto naar de startplaatsen van de wandelroutes zullen komen en het Nationaal Park de Meinweg.

Het Nationaal park heeft altijd veel bezoekers getrokken en dat zijn er in deze Coronatijd alleen nog maar meer geworden. De meeste bezoekers komen per auto en in de weekenden en op mooie dagen is de parkeerplaats aan de IJzeren Rijn bij de ingang van het Nationaal park veel te klein. Het gevolg daarvan is dat vanaf de ingang van Reewoude tot aan de IJzeren Rijn geparkeerde auto's langs de weg staan en juist van die weg maken voetgangers, fietsers, mountainbikers en paarden gebruik. Waardoor het onoverzichtelijker wordt wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt.

Er geldt een parkeerverbod langs dat gedeelte van de weg en net voor de ingang van Reewoude ligt een heel groot parkeerterrein.

Door de brand van vorig jaar zijn we ons nog meer bewust dat hogere bezoekersaantallen ook meer risico's op brand met zich mee brengen. De meest droge periode breekt nu aan, maart april mei. Het geboorteseizoen van de dieren breekt ook nu aan. Dieren die verstoord worden en zeker nu in het geboorteseizoen kunnen een gevaar opleveren voor zichzelf maar ook voor de bezoekers. Een reekalfje die door de moeder verstoten wordt of een moederzeug die aanvalt omdat ze haar biggen wil beschermen. Maar ook wilde zwijnen die wegvluchten en door de omheining breken met alle gevolgen van dien.

Dit alles brengt voor onze gemeente een verantwoordelijkheid met zich mee waarover we de volgende vragen hebben.

BRAND

Gaat u preventieve maatregelen nemen om brand te voorkomen?

1. Kan er bij een verhoogd brandgevaar Het Nationaal park afgesloten worden voor bezoekers zoals dat in het verleden standaard was? Dit zou bv kunnen door het witte bord met de Rode haan, dat in het verleden heeft gewerkt weer in ere te herstellen.
2. Is het mogelijk om permanente borden te plaatsen met informatie over brandgevaar?
3. Wordt er langs de drukst bezochte paden het dode hout weggehaald?
4. Zijn uit de wildroosters brandbare zaken verwijderd?
5. Kan er in de periode maart tot en met april extra aandacht zijn voor het ophalen van (brandgevaarlijk) afval wat gedumpt is?
6. Kunnen er borden geplaatst worden die bezoekers wijzen op de gevaren van het opjagen verstoren van dieren? Niet alleen voor de dieren maar ook voor hunzelf.

PARKEERPROBLEMEN

Meinweg.

1. Kunnen er borden "herhaald" geplaatst worden bij het begin van de Meinweg die verwijzen naar de parkeerplaatsen tegenover de oude ingang van camping Elfenmeer.
2. Kan dit bij drukke dagen misschien in combinatie met een verkeersregelaar?
3. Kan een Boa ingezet worden om vooral de parkeerproblemen, op het stuk tussen de ingang Reewoude en de IJzeren Rijn, in goede banen te leiden en die indien nodig ook verbaliserend kan optreden?