



Collegevoorstel

Onderwerp:	Meerjarenovereenkomst Limburgse Wielergemeenten / Limburgs Wielershonds
Zaaknummer:	Z26-066928
Datum:	26 mei 2026
Team:	Leefomgeving
Toegevoegde bijlage(n):	<ol style="list-style-type: none">1. Concept Meerjarenovereenkomst Limburgse Wielergemeenten / Limburgs Wielershonds2. Projectplan gravel- en mountainbikeroutes3. Burgemeestersvoorstel4. Subsidiebeschikking
Portefeuillehouder:	A.C.A.G. Smits

Gevraagd besluit

Limburgse Wielergemeente worden en daarvoor een incidentele subsidie te verstrekken aan Limburg Cycling

Toelichting bij het collegevoorstel

1. Onderwerp

Meerjarenovereenkomst Limburgse Wielergemeenten / Limburgs Wielershonds

2. Inleiding

In Roerdalen gebeurt er veel op het gebied van de wielersport. Met wielersport worden alle vormen van sportief fietsen bedoeld, zoals wielrennen, gravelbiken en mountainbiken. Roerdalen mag zich bijvoorbeeld met trots de eerste gemeente in Midden-Limburg met een singeltrack (smalle, onverharde paadjes) MTB-route noemen: <https://www.mtbroutes.nl/limburg/montfort>.

Mede hierom is Roerdalen ook door de Midden-Limburgse gemeenten gemandateerd tot penvoerder van het project Gravel- en mountainbikeroutes Midden-Limburg. Gemeente Roerdalen voert dit project uit samen met Stichting Mountainbike Ontwikkeling Midden-Limburg (MOML), die verantwoordelijk is voor het onderhoud van de MTB-route in Montfort en ambities heeft in de verdere ontwikkeling van mountainbiken in Midden-Limburg.

Om de ontwikkeling van de wielersport in Roerdalen een boost te geven, willen we Limburgse Wielergemeente worden.



3. Beslispunten

Het college besluit:

Limburgse Wielergemeente worden en daarvoor een incidentele subsidie te verstrekken aan Limburg Cycling

4. Argumenten

4.1.1 Gemeente Roerdalen is gebaat bij de verdere ontwikkeling van de wielersport in Roerdalen.

Met het worden van Limburgse Wielergemeente genieten wij en de wielerdoelgroep in Roerdalen van voordelen. Deze voordelen zorgen voor een boost van de wielersport. Zo zorgt bijvoorbeeld Limburg Cycling voor promotie van wielergemeentes en krijgen we toegang tot Provinciale financiële ondersteuning door Limburg Cycling bij de organisatie van een (top)wielerevenement / wedstrijd passend binnen het jaarplan van Limburg Cycling. Een opsomming van deze voordelen is te vinden op pagina 2 van de concept meerjarenovereenkomst.

Ook MOML spint als vrijwilligersorganisatie garen bij het feit dat Roerdalen wielergemeente wordt en kan zich hierdoor verder ontwikkelen.

4.1.2 Dit draagt bij aan het regionale project gravel- en MTB-routes

Waar MOML de lokale partij is als het gaat om mountainbiken, is Limburg Cycling dit voor gravelbiken. Gravelbiken is een van de focuspunten van Limburg Cycling en in Roerdalen en Midden-Limburg is er al een uitgebreid netwerk aan gravelroutes. Deze worden aangeboden door Land van Zand en Grind, ondersteund door Limburg Cycling (<https://landvangrindenzand.nl/routes/>).

Gebruik maken van het bestaande netwerk en de bestaande kennis van Limburg Cycling, helpt Roerdalen als penvoerder bij de uitvoering van dit project. Samen met het bestuur van Limburg Cycling is ook afgesproken dat zij Roerdalen meehelpen met dit project.

5. Kanttekeningen

5.1.1 We willen niet dat Limburg Cycling en MOML in elkaars vaarwater gaan zitten

Met MOML hebben we in Roerdalen al een lokale organisatie voor het thema mountainbiken. Daarom vinden we het belangrijk dat er samenwerking is tussen Limburg Cycling en MOML, zodat zij elkaar kunnen versterken. Daarom is er een gesprek gevoerd tussen de drie partijen en is er ook afgesproken dat deze samenwerking (die er al was) wordt gecontinueerd. De prioriteiten van de twee partijen liggen ook anders, was toen de conclusie. Echter, Limburg Cycling kan MOML wel ondersteunen in hun werk voor het mountainbiken.

6. Financiën

Als Roerdalen behoren we tot "Categorie C gemeenten": gemeenten tot 25.000 inwoners. Onze bijdrage is daarom € 1.500 voor 2026, en jaarlijks wordt dit met € 250 verhoogd.

	<i>Begrotingsjaar 2026 (7 maanden)</i>	<i>Jaren 2027 en verder</i>
De kosten op basis van dit voorstel zijn (indien BTW van toepassing inclusief BTW toepassen!):	€ 1.500,-	€ 1.750,-
Beschikbaar budget dat hiervoor wordt ingezet:	€ 32.500,-	€ 77.500,-
Restant:	€ 31.000,-*	€ 75.750,-

*Het bedrag van € 1.500 betalen we uit het budget voor Recreatie en Toerisme. Hierin zit een extra bijdrage van € 80.000 per jaar tot en met 2027 voor de uitvoering van het Beleidskader Recreatie en Toerisme, van waaruit deze bijdrage wordt bekostigd. Van deze € 80.000 is reeds een subsidie verstrekt aan Stichting Promotie ter waarde van € 45.000 en is een bijdrage aan Limburg Paardensport gedaan ter waarde van € 2.500 (die we in 2027 ook gaan doen).

7. Eerdere besluitvorming

Op 10 november 2025 besloot uw College tot verlening van mandaat, volmacht en machtiging ten behoeve van projecten uit het Regiodeal Programma Vitale Toeristische Regio. Hiertoe besloot uw College ook tot het project "Gravel- en mountainbikeroutes" uit te voeren ten behoeve van de deelnemende gemeenten, onder voorbehoud van de te verkrijgen mandaten van de deelnemende gemeenten. Deze mandaten zijn inmiddels verkregen.

Voor de stukken, zie 6.1.2 op:

<https://roerdalen.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/13616c74-0f0e-49e6-a8ac-773ec59d508c>

8. Communicatie

Verdeel je paragraaf in de onderdelen:

1. Terugkijken

Er is gesproken met MOML over het eventueel worden van Limburgse Wielergemeente, de voordelen die daarbij horen en de eventuele samenwerking binnen het regiodealproject. MOML juichte dit toe.

2. Vooruitkijken

Via de reguliere kanalen zullen we communiceren over deze meerjarenovereenkomst en het worden van Limburgse Wielergemeente.

9. Planning en uitvoering

Na besluitvorming zullen we voor het project Gravel- en mountainbikeroutes Midden-Limburg een startgesprek initiëren met Limburg Cycling, MOML en opdrachtnemer Tracks & Trails om Limburg Cycling te introduceren als projectpartner. In 2026 zal binnen dit project o.a. het haalbaarheidsonderzoek worden opgeleverd en zal er een eerste sessie worden georganiseerd voor de gravel- en mountainbikers in Midden-Limburg. De aanleg van de routes volgt daarna en het project eindigt op 31 december 2028.

10. Privacy

Niet van toepassing.

11. Afstemming

- *Teamoverstijgend*: Er is afgestemd met de portefeuillehouder, de beleidsmedewerker economie, de beleidsmedewerker Sociale Basis, Sport en Gezondheid, communicatie en juridische zaken.
- *Kader*: Roerdalen als Limburgse Wielergemeente draagt bij aan het Regiodeal Programma “Vitale Toeristische Regio”.

12. Bijlagen

1. Meerjarenovereenkomst Limburgse Wielergemeenten / Limburgs Wielersfonds
2. Projectplan gravel- en mountainbikeroutes
3. Burgemeestersvoorstel
4. Subsidiebeschikking