Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Enexis
Inrichtingslocatie	Magistratenlaan 116, 5223 MB 's-Hertogenbosch

Activiteit

Omschrijving	N.0890 ID.0490 Roerdalen Kloetenweg Posterholt
Toelichting	Actualisatie maart 2026

Berekening

AERIUS kenmerk	RfyL3tJGLVnr
Datum berekening	30 maart 2026, 12:03
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
N.0890 ID.0490 Roerdalen Kloetenweg Posterholt - Beoogd	2026	0,3 kg/j	17,7 kg/j

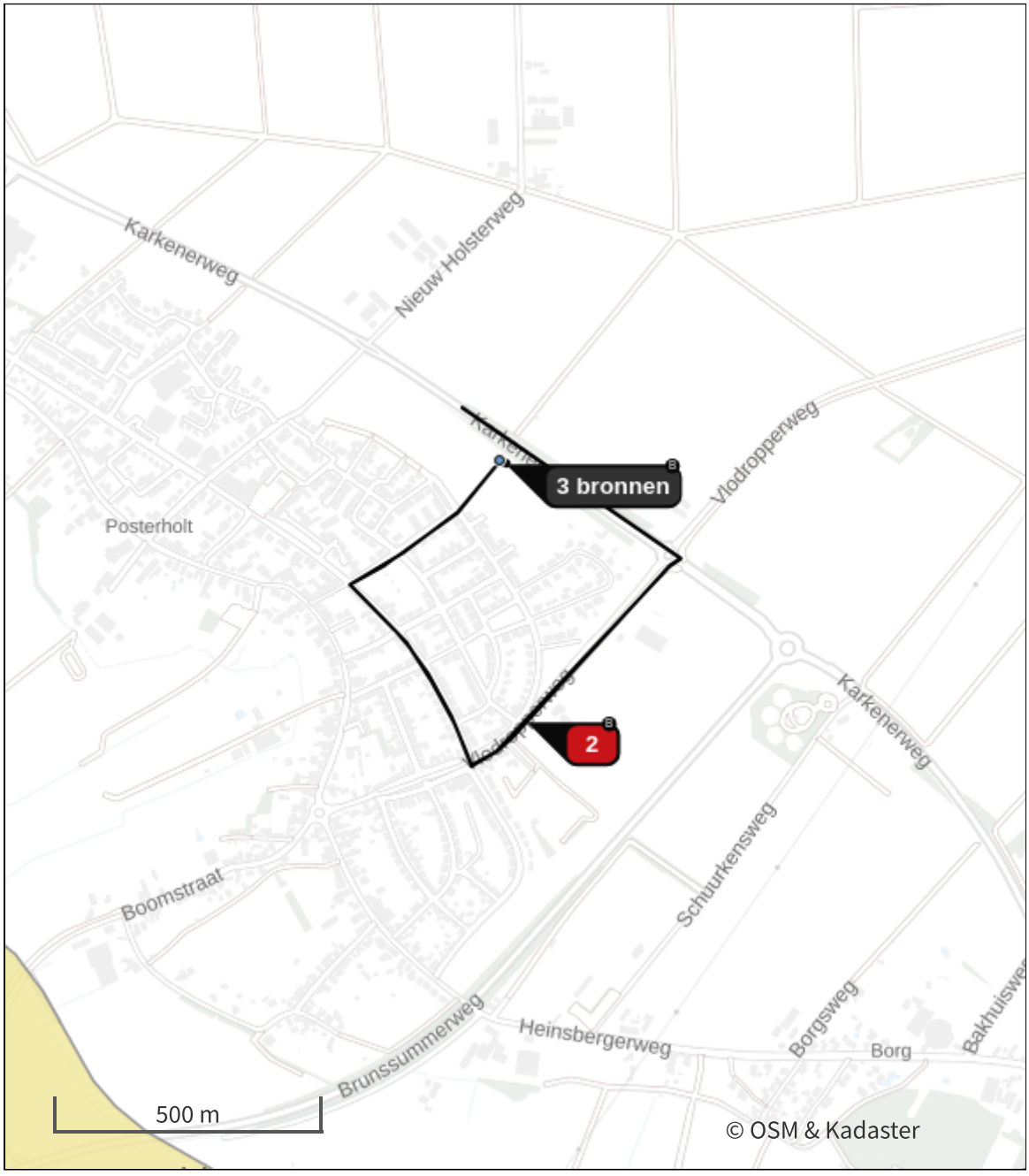
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
N.0890 ID.0490 Roerdalen Kloetenweg Posterholt - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

N.0890 ID.0490 Roerdalen Kloetenweg Posterholt (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Realiseren TVS	0,2 kg/j	16,9 kg/j
2 Verkeer | Koude start: overig | Vrachtverkeer koude start	0,0 kg/j	25,4 g/j
4 Anders... | Stationair draaien	60,0 g/j	0,5 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Stapvoets rijden op bouwplaats	0,0 kg/j	1,6 g/j
Verkeersnetwerk	6,2 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "N.0890 ID.0490 Roerdalen Kloetenweg Posterholt" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

N.0890 ID.0490 Roerdalen Kloetenweg Posterholt, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Realiseren TVS	NO_x	16,9 kg/j
Locatie	X:200863,09 Y:348488,73	NH_3	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,01 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	387 l/j 23 l/j	24 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,3 kg/j 92,9 g/j
Dumper Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	133 l/j 7 l/j	12 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,2 kg/j 31,9 g/j
Mobiele Kraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	112 l/j 6 l/j	12 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,0 kg/j 26,9 g/j
Bronbemaling Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	435 l/j 0 l/j	336 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	10,4 kg/j 3,3 g/j
Telekraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	351 l/j 21 l/j	8 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,0 kg/j 84,2 g/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Vrachtverkeer koude start	NO_x	25,4 g/j
		NH_3	0,0 kg/j
Locatie	X:200901,46 Y:347997,65		
Lengte	1.866,75 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,1 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,9 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtverkeer normaal				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:200899,66 Y:348001,78	Type scherm	-	-	NO_2	73,8 g/j
Lengte	1.861,93 m	Hoogte	-	-	NH_3	6,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:200849,99 Y:348494,19	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	60,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Stapvoets rijden op bouwplaats	NO_x	1,6 g/j
		NH_3	0,0 kg/j
Locatie	X:200856,98 Y:348492,74		
Lengte	14,11 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,5 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,1 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie	2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website