



Raadsvoorstel

Zaaknummer	Z25-060701
Onderwerp:	Verordening leerlingenvervoer gemeente Roerdalen 2026
Datum:	21 oktober 2025
Indiener agendapunt:	College van Burgemeester en wethouders Roerdalen
Portefeuillehouder:	L. Vestjens
Gevraagd besluit:	1. De Verordening leerlingenvervoer 2026 gemeente Roerdalen vast te stellen en in werking te laten treden per 1 januari 2026. 2. De Verordening voorzieningen leerlingenvervoer 2021 in te trekken per 1 januari 2026.
Bijlage(n):	Bijlage 1: Verordening leerlingenvervoer gemeente Roerdalen 2026 Bijlage 2: Ledenbrief nieuwe modelverordening VNG

Toelichting bij het raadsvoorstel

1. Onderwerp

Verordening leerlingenvervoer gemeente Roerdalen 2026

2. Inleiding

De gemeenteraad heeft op grond van de diverse onderwijswetten de verplichting om een regeling vast te stellen voor de bekostiging van het leerlingenvervoer. In 2021 heeft uw raad daartoe de huidige *Verordening leerlingenvervoer gemeente Roerdalen 2021* vastgesteld. Hoewel deze verordening nog relatief recent is, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) op 7 mei 2024 een nieuwe modelverordening gepubliceerd (zie bijlage 2, Ledenbrief nieuwe modelverordening VNG).

Deze nieuwe modelverordening vervangt de versie uit december 2020 en sluit beter aan bij de actuele wet- en regelgeving, waaronder de inwerkingtreding van de *Wet voortgezet onderwijs 2020*.

De publicatie van de nieuwe modelverordening was aanleiding om te komen tot één uniforme verordening voor het leerlingenvervoer. Deze verordening is opgesteld in samenwerking met de gemeenten Roermond, Weert, Nederweert, Echt-Susteren, Maasgouw en Roerdalen die vanaf schooljaar 2024–2025 het leerlingenvervoer gezamenlijk hebben ondergebracht bij de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz (hierna: Omnibuzz).





3. Beslispunten

De raad heeft besloten:

1. De Verordening leerlingenvervoer 2026 gemeente Roerdalen vast te stellen en in werking te laten treden per 1 januari 2026.
2. De Verordening voorzieningen leerlingenvervoer 2021 in te trekken per 1 januari 2026.

4. Argumenten

1.1 De huidige verordening leerlingenvervoer is aan actualisatie toe.

Invoering per 1 januari 2026 van de verordening is wenselijk, omdat de huidige verordening al verouderd is door gewijzigde wet- en regelgeving en maatschappelijke ontwikkelingen. De nieuwe Verordening Leerlingenvervoer 2026 sluit beter aan bij de landelijke modelverordening van de VNG, bevordert gelijke behandeling van aanvragers, en biedt meer duidelijkheid over de verantwoordelijkheden van ouders en gemeente. Hiermee wordt de uitvoerbaarheid voor zowel ouders als ambtenaren verbeterd en wordt recht gedaan aan de principes van zelfredzaamheid en maatwerk. Er zijn ook wijzigingen aangebracht in andere artikelen, maar deze zijn voornamelijk tekstueel van aard. Een opsomming van de belangrijkste wijzigingen is als volgt:

1. *Leeftijdsgrens van 9 naar 10 jaar voor het opstellen van een vervoersontwikkelplan (artikel 3, lid 4 verordening):*
Door de leeftijdsgrens voor het opstellen van een persoonlijk vervoersontwikkelingsplan te verhogen van 9 naar 10 jaar, ontstaat er meer tijd om het ontwikkelingsperspectief van de leerling beter in kaart te brengen. Dit plan wordt opgesteld in overleg met ouders en – indien wenselijk – de leerling zelf. Het doel is om maatwerk te leveren dat aansluit bij de mogelijkheden van de leerling en bijdraagt aan diens zelfstandigheid.
2. *Vergoeding openbaar vervoer bij zelfstandigheid (artikel 9, lid 2 a en b verordening):*
Leerlingen in het voortgezet speciaal onderwijs (vso) die verder dan 6 kilometer van school wonen, behouden het recht op een vergoeding voor openbaar vervoer, mits zij zelfstandig kunnen reizen. Deze wijziging stimuleert het gebruik van reguliere vervoermiddelen waar mogelijk en sluit aan bij het uitgangspunt van de gemeenten dat leerlingen zo zelfstandig mogelijk reizen.

Voor de volledige tekst inclusief toelichting van de verordening zie bijlage 1 (Verordening Leerlingenvervoer gemeente Roerdalen 2026).

1.2 De Verordening leerlingenvervoer 2026 is integraal tot stand gekomen

De Verordening leerlingenvervoer 2026 is opgesteld na uitvoerig overleg met de verschillende samenwerkingspartners: de zes deelnemende gemeenten, Omnibuzz, de uitvoering en de juridisch adviseurs.



1.3 Harmonisatie van de verordening leerlingenvervoer bevordert de samenwerking met Omnibuzz

In de basis blijft de werkwijze voor het toekennen van een voorziening leerlingenvervoer gelijk met de vorige verordening. Met de toetreding van meerdere gemeenten tot Omnibuzz voor de uitvoering van het leerlingenvervoer vanaf schooljaar 2024-2025, is er een duidelijke behoefte ontstaan aan een zo uniform mogelijke verordening. Door de verordening leerlingenvervoer 2026 af te stemmen met de andere aangesloten gemeenten — Roermond, Weert, Nederweert, Maasgouw, Echt-Susteren en Roerdalen — bevordert de samenwerking binnen Omnibuzz. Ouders en leerlingen krijgen meer duidelijkheid en worden gelijk behandeld. Ook wordt het werk beter en op dezelfde manier uitgevoerd. Dit zorgt voor een duidelijke en gezamenlijke aanpak van het leerlingenvervoer in de regio en sluit aan bij het uitgangspunt van de gemeenten dat leerlingen zo zelfstandig mogelijk reizen.

2.1 De nieuwe verordening vervangt de regeling voorzieningen leerlingenvervoer 2021

De nieuwe Verordening leerlingenvervoer vervangt vanaf 2026 de bestaande verordening Leerlingenvervoer 2021.

De intrekking van de huidige verordening voorkomt dat er twee regelingen naast elkaar bestaan, wat verwarring en onduidelijkheid bij ouders, scholen en uitvoerende instanties zou kunnen veroorzaken.

5. Kanttekeningen

1.1 Ondanks de wens voor uniformiteit kunnen er bestuurlijk per gemeente andere besluiten worden genomen.

Hoewel de voorgestelde verordening tot stand is gekomen in nauwe samenwerking tussen de betrokken ambtelijke organisaties van de Omnibuzz-gemeenten, blijft het uiteindelijke besluitvormingsproces een bestuurlijke verantwoordelijkheid. Dit betekent dat individuele colleges of gemeenteraden, op basis van lokale politieke overwegingen of specifieke gemeentelijke belangen, kunnen besluiten om af te wijken van de voorgestelde uniforme lijn. Het is daarom van belang om bij de implementatie van de verordening en beleidsregels rekening te houden met mogelijke verschillen in besluitvorming tussen gemeenten, en om flexibel te blijven in de afstemming en communicatie tussen de partners binnen Omnibuzz.

1.2 De Ingangsdatum van de verordening valt in het lopend schooljaar

Het vaststellen van een nieuwe verordening met ingang van een datum die midden in het schooljaar valt (1 januari 2026), kan gevolgen hebben voor de rechtszekerheid en verwachtingen van ouders, leerlingen en scholen. Zij baseren hun keuzes en aanvragen vaak op het beleid dat geldt bij de start van het schooljaar. Een wijziging halverwege kan leiden tot:

- Onzekerheid over welke regels van toepassing zijn op lopende aanvragen of bestaande vervoersafspraken.
- Communicatie-uitdagingen, omdat ouders en scholen goed geïnformeerd moeten worden over de overgang en eventuele gevolgen.



- Uitvoeringsproblemen, bijvoorbeeld bij het beoordelen van aanvragen die zijn ingediend vóór de ingangsdatum, maar waarop pas daarna wordt beslist.

Invoering van de verordening per 1 januari 2026 is toch wenselijk, omdat de huidige verordening al verouderd is door gewijzigde wet- en regelgeving en maatschappelijke ontwikkelingen. Daarom is in de verordening een artikel opgenomen dat voorziet in een overgangsregeling voor ouders en leerlingen.

6. Financiën

Uit de wijziging van de Verordening Leerlingenvervoer Midden-Limburg, gemeente Roerdalen 2026 vloeien op zichzelf geen directe financiële risico's voort.

De voorgestelde werkwijze is erop gericht om, waar mogelijk, leerlingen te stimuleren zelfstandig te reizen met het openbaar vervoer of de fiets. In de ideale situatie zal dit ertoe leiden dat minder leerlingen gebruikmaken van het aangepast vervoer, wat een directe kostenbesparing oplevert voor de gemeente.

Tegelijkertijd kan het stimuleren en faciliteren van zelfstandig reizen en de inzet van aangepast vervoer waar nodig kostenverhogend werken. De kostenverlagende en kostenverhogende gevolgen van de werkwijze zijn beperkt en blijven naar verwachting marginaal. Daarom is de verwachting dat deze kosten en baten per saldo elkaar grotendeels in evenwicht zullen houden.

7. Eerdere besluitvorming

Raadsbesluit 2014/07/10/06 – Verordening leerlingenvervoer gemeente Roerdalen 2021
[Vergaderingen - Gemeenteraad - 29 september 2021 - iBabs.](#)

8. Communicatie

1. Terugkijken

De nieuwe verordening is in samenspraak met de genoemde gemeenten en Omnibuzz tot stand gekomen en uitgebreid besproken met de uitvoering.

De adviesraad sociaal domein is geïnformeerd over de wijzigingen in de verordening. Daar dit een regionale regeling betreft, zijn zij enkel geïnformeerd over de wijzigingen en hebben ze de verordening ter informatie ontvangen. Zij hebben aangegeven de onderbouwing voor de wijzigingen inhoudelijk goed te kunnen volgen.

2. Vooruitkijken

Mits de gemeenteraad positief besluit in de raadsvergadering van 11 december 2025 zal de verordening worden gepubliceerd in ons elektronisch gemeentebblad en in werking treden op 1 januari 2026.



9. Planning en uitvoering

In samenwerking met de uitvoering zal overleg plaatsvinden over de wijze van implementatie van de verordening, evenals over de bijbehorende communicatie richting ouders die gebruikmaken van het leerlingenvervoer.

10. Privacy

N.v.t.

11. (Wettelijk en/of beleidsmatig) kader

De nieuwe verordening Leerlingenvervoer sluit beter aan bij de actuele wet- en regelgeving, waaronder de Wet voortgezet onderwijs 2020. De publicatie van de nieuwe modelverordening en de regionale samenwerking met Omnibuzz met betrekking tot het leerlingenvervoer was reden om te komen tot één uniformere verordening.

12. Bijlagen

Bijlage 1: Verordening leerlingenvervoer gemeente Roerdalen 2026.

Bijlage 2: Ledenbrief nieuwe modelverordening VNG

Sint Odiliënberg, 21 oktober 2025

Burgemeester en wethouders van Roerdalen,

De secretaris,

De burgemeester,

ing. L.H.C. Bijl

Ing. J.M.A. van Agtmaal