gemeente roerdalen

Overzicht ingediende vragen ex. artikel 34 Reglement van orde gemeenteraad
Behandelingsdatum: 29 oktober 2026

1. Raadslid Wim Tegels (Vitaal Perspectief) over bereikbaarheid website gemeente Roerdalen

De storing vanaf 11 oktober op de website van Albert Heijn was de zoveelste wake up call inzake onze afhankelijkheid van de digitale wereld.

21 oktober werden wij geconfronteerd met een niet bereikbare site van gemeente Roerdalen. Via de media vernamen wij dat dit waarschijnlijk te maken heeft met een beveiligingsrisico van applicaties die opgebouwd zijn met de programmeertaal PHP. Ondanks dat er waarschijnlijk geen sprake was van een hack was er een update nodig om het risico van een hack te voorkomen.
In de berichtgeving werd aangegeven dat er op 21 oktober vanaf 16:00 uur een update ter beschikking zou zijn waardoor het beveiligingslek gedicht zou zijn.

22 oktober zijn volgens berichten op internet de websites van de meeste overheidsinstanties weer online. Ter controle heb ik ingelogd bij “Mijn overheid” met behulp van mijn DigiD app. Dit werkte normaal. De website van Roerdalen was echter pas donderdagmiddag 22 oktober omstreeks 15:13 weer online.

Hierover heeft Vitaal Perspectief de volgende vragen:

1. Is er een poging ondernomen de bewoners te informeren over het uitvallen van de website?
2. Op welke manier is voorzien in alternatieven voor service en dienstverlening aan onze inwoners die normaal via de website verloopt?
3. Overweegt het college onze inwoners vooraf te informeren over “Wat te doen als we digitaal niet bereikbaar zijn?”
4. Waarom was gemeente Roerdalen langer offline dan andere overheidsinstanties?
5. Kunnen raadsleden actief geïnformeerd worden bij een uitval van onze digitale bereikbaarheid en dienstverlening van langer dan 2 uur. Indien ook telefoon en andere verbindingen uitvallen kan er dan een informatiebulletin op de toekomstige steunpunten ter beschikking worden gesteld met zoveel mogelijke beschikbare informatie?

2. Raadslid Ralph van den Waardenberg (Roerstreek Lokaal!) over Broekweg Herkenbosch

Voorzitter, de Broekweg in Herkenbosch is al geruime tijd afgesloten vanwege een flink gat in de weg, veroorzaakt door de bever. Er staan hekken omheen en er staat een baken in het gat. Inwoners en agrariërs vragen ons wanneer dit wordt opgelost.

1. Waarom duurt het herstel van de Broekweg zo lang, en wanneer gaat de weg weer open?
2. Omdat de weg dicht is, rijden tractoren om via de zandpaden Weg langs de Riemen en Oortjensveldweg. Wij hebben alle begrip voor de agrariërs. Maar in dit natte seizoen rijden de zandpaden kapot, terwijl daar veel gewandeld en gefietst wordt. Hoe gaat het college daarmee om, en wie herstelt de zandpaden straks?
3. Het gat is ontstaan door de bever. Wat is de stand van zaken rond de bever op deze plek? Is de oorzaak aangepakt, zodat het na het herstel niet opnieuw gebeurt?

3. Raadslid Henk van der Linden (Ons Roerdalen) over grondaankopen OML

In de krant hebben we kunnen lezen over grondaankopen van de Ontwikkelingsmaatschappij Limburg (OML) in het gebied de Meer op de grens van Roerdalen en Roermond.
Het gebied waar de bevolking van m.n. de kernen Melick en Herkenbosch zich in het verleden nadrukkelijk verzet hebben tegen vestiging van industrie .
Bij inzage kadaster kunnen we lezen dat de grond teruggaat als er geen industrie op gevestigd wordt.
In het interview van wethouder Jan Smits jl. zondag bij OR6 vertelt hij dat dit onderwerp sinds maart 2026 op de agenda staat bij het OML overleg.

Daarover de volgende vragen.

1. Sinds wanneer is de intentie in dit gebied industrie te vestigen bekend bij het college?
2. Waarom is vanaf dat een en ander bekend is niets gedeeld met de raad?
3. Er zijn recent meerdere keren door Ons Roerdalen vragen over gesteld over deze ontwikkelingen maar het antwoord was steeds: Er is niets bekend over deze ontwikkelingen. Waarom een dergelijk antwoord ?
4. Wat is het standpunt van het college nu, wel of geen industriële ontwikkelingen in het gebied de Meer?

4. Raadslid Leon Wolters (CDA) over Ontwikkelingsmaatschappij Midden-Limburg (OML)

Voorzitter,

Tijdens het vragenhalfuurtje van de raadsvergadering van 12 maart hebben wij vragen gesteld over OML, de Ontwikkelingsmaatschappij Midden-Limburg, waarvan de gemeente Roerdalen een van de vijf aandeelhoudende gemeenten is. OML heeft onder andere als doel economische activiteiten te stimuleren en bedrijventerreinen te ontwikkelen. Aanleiding voor onze vragen was de grondpositie die OML aan het opbouwen is in het gebied De Meer.

Voorzitter,
Welke reden kan er zijn dat OML juist in De Meer actief gronden verwerft en inmiddels een groot gedeelte van het gebied in eigendom heeft? Wij vragen ons af welk strategisch doel hiermee wordt nagestreefd.
In uw beantwoording op 12 maart gaf u aan dat OML regelmatig gronden aankoopt om deze te kunnen ruilen voor strategisch gelegen locaties. Ook gaf u aan dat grondverwerving in gezamenlijk overleg plaatsvindt.

Daarom hebben wij de volgende vragen:

- Bent u op de hoogte van de grondruil waarbij gronden op de Zwarte Berg zijn geruild voor gronden in De Meer?
- Zo ja, wanneer bent u hierover geïnformeerd en welke afspraken zijn hierover gemaakt?
- Zo nee, hoe verhoudt dit zich tot uw eerdere antwoord dat grondverwerving door OML in gezamenlijk overleg plaatsvindt, zeker wanneer er gronden uit Roerdalen bij transacties betrokken zijn?
- Welke concrete strategische doelstelling dient de grondpositie van OML in De Meer?

Voorzitter,

Naar aanleiding van recente berichtgeving in De Limburger en passages in kadastrale aktes waarin wordt verwezen naar mogelijke industriële ontwikkeling, blijven er vragen bestaan over het uiteindelijke doel van deze grondverwerving.

Tijdens de vergadering van 12 maart gaf u aan dat u dit onderwerp zou agenderen voor het overleg met OML dat op 17 maart gepland stond.
Tot op heden hebben wij echter geen officiële terugkoppeling ontvangen. Inmiddels hebben wij via OR6 moeten vernemen dat er volgens OML geen plannen zouden zijn om De Meer tot industriegebied te ontwikkelen.

Daarom vragen wij u:

- Wat is er tijdens het overleg met OML op 17 maart precies besproken over de grondpositie en de mogelijke ontwikkeling van De Meer?
- Waarom zijn wij, de raad, niet geïnformeerd over de uitkomsten van dit overleg?
- Hoe vaak vindt er bestuurlijk overleg plaats tussen OML en de deelnemende gemeenten, en op welke wijze worden de gemeenteraden hierover geïnformeerd?
- Wij hebben tot heden geen informatie over deze overleggen ontvangen. Zijn er verslagen of andere schriftelijke terugkoppelingen van deze overleggen beschikbaar? Zo ja, kunnen wij deze inzien? Zo nee, hoe wordt dan vastgelegd welke onderwerpen zijn besproken en welke afspraken zijn gemaakt?

Wij begrijpen dat ook andere fracties, onder andere Vitaal perspectief, om informatie over deze kwestie hebben gevraagd.

Voorzitter,

Wij als CDA Roerdalen willen helderheid en niet alleen wij, maar ook onze collega raadsleden van Pro, over de intentie van OML met haar grondpositie in De Meer. Als er geen plannen zijn om het gebied tot industriegebied te ontwikkelen, wat is dan het concrete strategische doel van deze grondverwerving?
Wij begrijpen dat er op dit moment mogelijk geen formeel vastgesteld plan ligt. Maar dat neemt onze vragen over de grondpositie, de eerdere transacties en de mogelijke toekomstige bestemming van het gebied niet weg.
Wij willen dan ook actief als raad geïnformeerd worden als er mogelijke ontwikkelingen zijn en gaan ervan uit dat u ons dat kunt toezeggen.

Voorzitter,

- Wat is het standpunt van de wethouder over een mogelijke toekomstige ontwikkeling van industrie in De Meer?
- Wat is hierover het standpunt van het college?
- Als er geen standpunt is wanneer mogen wij als raad een standpunt verwachten?
- Wij willen en zeker voor de inwoners van Melick dan ook op korte termijn een duidelijk standpunt over een mogelijke economische ontwikkeling in de Meer.

Voorzitter,

Wij maken ons grote zorgen over de mogelijke gevolgen van een industriële ontwikkeling in dit gebied. De Meer cultuur historisch verbonden en uitloop gebied van Melick met zijn groen karakter dat willen wij behouden..

Voorzitter,

De Meer was groen, bleef groen en hoort groen te blijven.!!!!!!!!!!

5. Raadslid Ralph van den Waardenberg (Roerstreek Lokaal!) over WMO en leerlingen vervoer in relatie tot faillissement taxibedrijf.

Voorzitter,
Maandagmiddag lazen wij dat taxibedrijf Geerets de Leeuw uit Ospel failliet is. Het bedrijf vervoert dagelijks zo'n 1200 mensen in de regio, onder wie leerlingen en zorgreizigers, onder meer voor Omnibuzz. Daarover hebben wij vier korte vragen:

1. Rijdt Geerets de Leeuw voor Roerdalense leerlingen of WMO-reizigers, en zo ja, om hoeveel inwoners gaat het?
2. Is het vervoer de komende weken geborgd, en welk vangnet staat klaar als de ritten stoppen?
3. Zijn ouders en reizigers geïnformeerd, en waar kunnen zij terecht met vragen?
4. Wil de wethouder de raad op de hoogte houden van de verdere ontwikkelingen, ook over eventuele financiële gevolgen?