Participatieverslag
ID0490 Posterholt Kloetenweg

Datum	Auteur	Versie	Wijzigingen
17-02-2026	Roland Gesthuizen	1.0	20 april 2026 (Daniël Giesbers)
Projectnaam	POSTERHOLT – KLOETENWEG NIEUW TRANSPORTVERDEELSTATION		
Roerdalen	ID0490		

Inhoud

1. Aanleiding 1
2. Projectomschrijving 1
3. Betrokkenen en belangen 1
3.1 Aanwonenden 1
3.2 Pachter van het aangrenzende perceel 2
3.3 Gemeente Roerdalen 2
3.4 Provincie Limburg 2
3.5 Gasunie 3
3.6 Waterschap Limburg 3
3.7 Eigenaar van de put 4
4. Resultaten 4
4.1 Gemeente Roerdalen 4
4.2 Aanwonenden en pachter 4
4.3 Waterschap Limburg 4
4.4 Provincie Limburg 5
4.5 Gasunie 5
5. Conclusie 5

1. AANLEIDING

Enexis vindt het belangrijk om betrokkenen tijdig te informeren over en waar nodig te betrekken bij uit te voeren projecten. Dit participatieverslag beschrijft hoe betrokkenen zoals omwonenden, het waterschap en de gemeente bij onderhavig project zijn betrokken en wat de resultaten van de participatie zijn.
In dit participatieverslag volgt eerst een korte omschrijving van het uit te voeren project (§2). Daarna worden de relevante betrokkenen en hun belangen kaart gebracht (§3). Vervolgens volgt een samenvatting van de afstemming die heeft plaatsgevonden met de stakeholders (§4). Tot volgt de conclusie (§ 5).

2. PROJECTOMSCHRIJVING

Aan de Kloetenweg (onverhard pad) ligt een gemeentelijk perceel kadastraal bekend onder gemeente Posterholt, PTM02 sectie D, nummer 1217 (20.500 m^2). Voor de bouw van een transportverdeelstation (TVS) is een oppervlakte van 360 m^2 (lengte 18,00 m x breedte 20,00 m) benodigd.
De bouw staat voorlopig gepland voor Q4 2026. Het type station wat geplaatst wordt is een TVS 10 KV.



Impressie van een Transportverdeelstation (zonder airco's)

Het MS/MS transportverdeelstation bestaat uit standaard onderdelen die in de fabriek worden gebouwd. Hierdoor beperken we de bouwtijd op locatie.

Onder het bovengrondse TVS bevindt zich een kelder van 2.20 m diep. Deze kelder is nodig voor kabeldoorvoer naar de compartimenten in het gebouw. We leiden de kabels vanaf het TVS naar bestaand kabelnetwerk. De bouw van het transportverdeelstation en kabelwerk duurt 1 – 2 maanden.

We vinden het belangrijk om de omgeving goed en tijdig te informeren. Ons uitgangspunt voor participatievorm is het niveau van informeren; dus "laten weten dat we een plan hebben". Aanwonenden merken het meest van het project als het gaat om bouwhinder en toekomstige situatie. Omwonenden, bedrijven en landeigenaren in de buurt zullen minder of geen hinder ervaren, maar zien wel een verandering in de omgeving.

3. BETROKKENEN EN BELANGEN

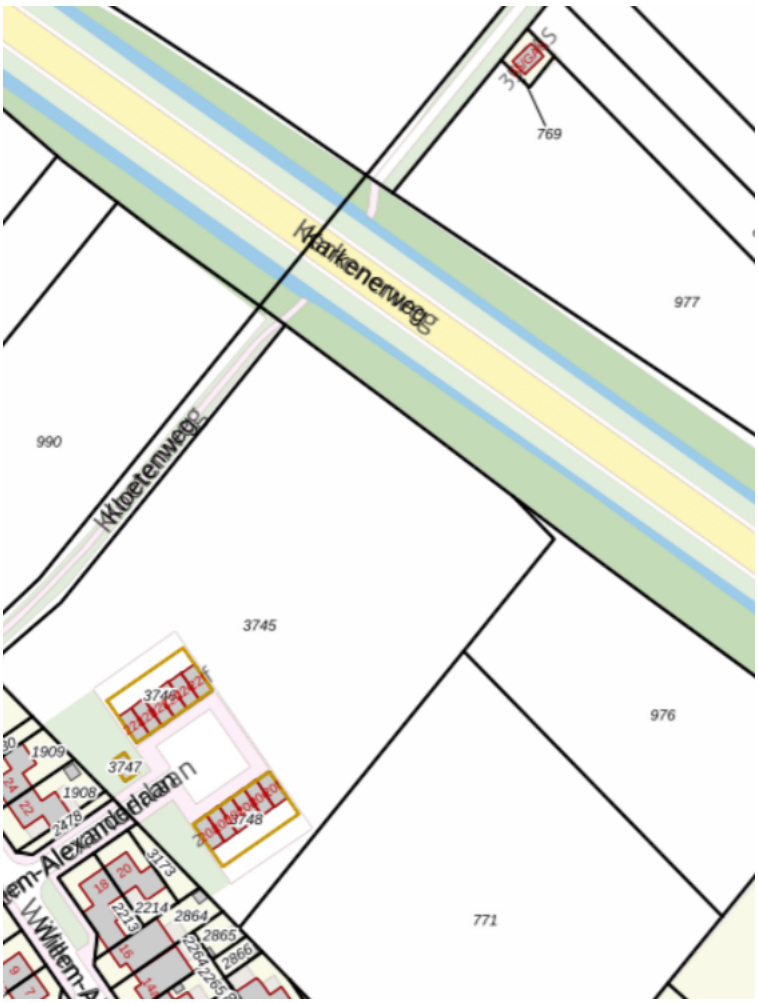
Met de gemeente is overlegd over de vraag wie bij de omgevingsdialoog moet worden betrokken en op welke manier dit dient te gebeuren. Afgesproken is dat de omgevingsmanager van Enexis met aanwonenden in gesprek gaat. Daarnaast worden ook andere organisaties, zoals overheden, betrokken. Hieronder worden de betrokken en hun belangen in kaart gebracht.

3.1 Aanwonenden

Belang: het TVS komt op enige afstand van woningen te staan.
Participatievorm: informeren.
Het betreft hier de bewoners van de Hopstraat 28/30, de Lagerstraat 14, de Willem Alexanderlaan 15 t/m 29 en 2 t/m 24, de Johan Frisolaan 26 en de Voormanlaan 3 t/m 11. De aanwonenden hebben zicht op het nieuwe station. Aan de bewoners is brief verstuurd na het indienen van de concept-omgevingsvergunning., Deze brief is toegevoegd als bijlage 1. De verstuurde brieven, de verslagen van de keukentafelgesprekken, eventuele mailwisselingen, wensen en honoreringsbesluiten worden gedeeld met de gemeente.

3.2 Pachter van het aangrenzende perceel

Belang: de grond wordt door de pachter gebruikt.
Participatievorm: betrekken.
Aan de pachter van perceel PTH02 sectie D perceel 3745 is een brief verstuurd. De pachter is uitgenodigd voor een keukentafelgesprek. Verder wordt aan de pachter toestemming gevraagd voorafgaand aan het betreden van de projectlocatie.



Figuur 3.1 Kadasterweergave van de projectlocatie

3.3 Gemeente Roerdalen

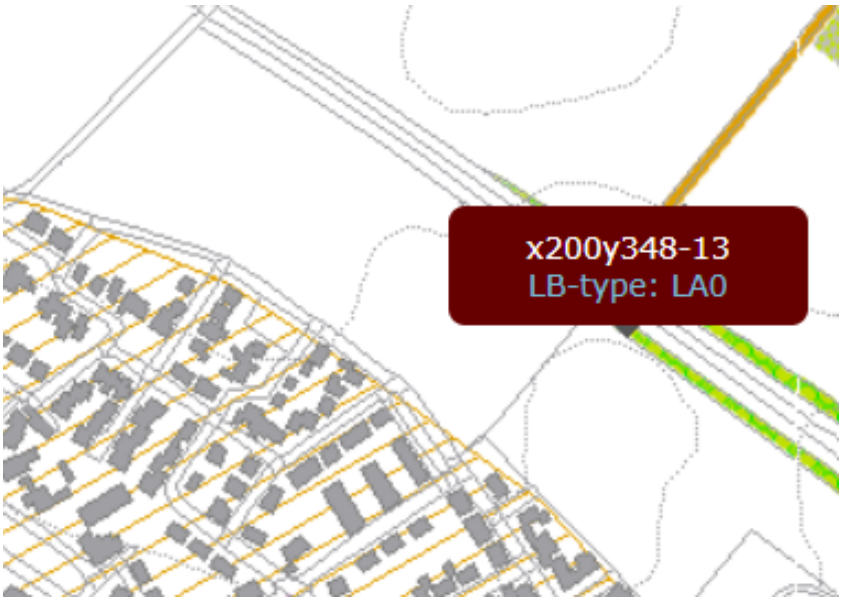
Belang: de gemeente is grondeigenaar van het aan te kopen perceel voor de bouw van het TVS en het bevoegd gezag. Verder is de gemeente wegbeheerder en eigenaar van de Kloetenweg.
Participatievorm: betrekken.
Alle onderzoeksresultaten zijn gedeeld in het kader van de conceptaanvraag. Voor transport van het prefab-TVS wordt een plan gemaakt door de transporteur en de hijsfirma. Dit wordt in gang gezet zodra het vergunningstraject begint. Afhankelijk van de af te leggen route dient de transporteur verkeersmaatregelen te treffen. Eventueel plaatst de transporteur borden waarop staat aangegeven dat op delen van de route binnen een bepaald tijdslot niet geparkeerd mag worden. In overleg met een verkeersdeskundige van de gemeente wordt het verkeersplan afgestemd

3.4 Provincie Limburg

Belang: de provincie is de beheerder van de provinciale weg N293. Verder toetst de provincie aan de omgevingsverordening en heeft de provincie beleid (de provinciale omgevingsvisie) opgesteld.
Participatievorm: betrekken.

Voor transport van het prefab-TVS wordt (zoals hierboven vermeld) een plan gemaakt door de transporteur en de hijsfirma. Dit wordt in gang gezet zodra het vergunningstraject begint. Afhankelijk van de af te leggen route treft de transporteur verkeersmaatregelen op de provinciale weg N293.

Gedacht kan worden aan het plaatsen van borden of een verkeersregelinstallatie (VRI) om het verkeer te reguleren of eventueel om te leiden. Het verkeersplan wordt in overleg met en verkeersdeskundige van de provincie afgestemd.
Verder is de provincie eigenaar van de bomen langs de provinciale weg. Als er aan deze bomen wordt gesnoeid, wordt er contact met de provincie opgenomen.



Figuur 3.2 Natuurgegevens Provincie Limburg: x200y348-13 LB-type: LAO
Aangeplant loofhout met een soortarme ondergrond zonder aandachtsoorten.

3.5 Gasunie

Belang: er loopt een gasleiding door het projectgebied.
Participatievorm: Informeren.
Evenredig aan/onder de Kloetenweg en kruisend onder de provinciale weg N293 door loopt een gasleiding. Deze leiding is aan de noordoostkant (onder andere) aangesloten op een gasstation en loopt aan de zuidwestkant door richting Posterholt. Gasunie is per brief geïnformeerd.



Figuur 3.3 De betreffende gasleiding (donkerblauwe lijn).

3.6 Waterschap Limburg

Belang: het waterschap is beheerder van het grondwatergebied.

Participatievorm: Betrekken
Het projectplan wordt naar het waterschap gestuurd waarbij wordt gevraagd om een reactie.

3.7 Eigenaar van de put
Belang: Op de projectlocatie bevindt zich een put.
Participatievorm: betrekken.
Met de eigenaar van de put worden afspraken gemaakt.

4. RESULTATEN
De resultaten van de participatie worden hieronder samengevat.

4.1 Gemeente Roerdalen
Enexis heeft met de gemeente Roerdalen vervolgens een aantal zaken afgestemd, te weten:
- De vraag wie (Enexis of de gemeente) de Provincie Limburg, Gasunie en Waterschap Limburg benadert. Besloten is dat vooroverleg plaatsvindt tussen de gemeente en de provincie.
- De vraag of ook de dorpsraad/dorpsbelangenorganisatie, milieuorganisatie(s), de IVN en/of een vereniging die zich sterk maakt voor verduurzaming binnen de gemeente ingelicht moeten worden.
- De vraag hoe geïnformeerd moet worden over de afsluiting en verharding van het Kloetenpad; bijvoorbeeld via een persbericht van een lokale krant, de projectpagina van Enexis Netbeheer of de gemeentewebsite.
- De afspraak dat de resultaten van de participatie zullen worden verwoord in een participatieverslag en dat dit verslag wordt teruggekoppeld naar de gemeente.

Intaketafel
Op 11 februari 2025 heeft Enexis een principeverzoek gestuurd naar het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen. Bij brief, verzonden 12 mei 2025 is aangegeven dat de wenselijkheid van dit plan is beoordeeld op de intaketafel. De gemeente heeft bij brief van 8 mei 2025 medegedeeld het initiatief in de basis als wenselijk te beoordelen, omdat het past binnen de ‘Omgevingsvisie Roerdalen 2050’ en de ‘RES Noord- en Midden-Limburg 1.0’. Het initiatief is van belang om de gemeentelijke doelen te kunnen verwezenlijken in het kader van de energietransitie.
Er wordt verzocht om een conceptaanvraag in te dienen; dit is gedaan op 18 december 2025.

4.2 Aanwonenden en pachter
Van de mogelijkheid tot keukentafelgesprekken is geen gebruik gemaakt.
De pachter is door Enexis tijdig geïnformeerd en hij is bereid om mee te werken waar nodig.
Van een aanwonende heeft Enexis een mail ontvangen met de wens om zorgvuldig te werk te gaan om bomen zoveel mogelijk te besparen. Daarop is besloten om de aanvoerroute van zwaar materieel niet via de provinciale weg te laten lopen. Hiermee wordt voorkomen dat een deel van de houtwal – die parallel langs de provinciale weg ligt ter hoogte van de projectlocatie – moet worden gerooid. Transport van zwaar materieel gaat via de dorpskern Posterholt. Verder wijst Enexis de uitvoerende aannemers erop dat zij zorgvuldig moeten omgaan met aanwezige beplanting en eventueel voorzorgmaatregelen moeten treffen om bomen te beschermen.

4.3 Waterschap Limburg
Het plan is door Enexis naar het Waterschap gestuurd waarbij er gevraagd is om een reactie. Op 5 februari 2026 heeft het waterschap gereageerd. Volgens het waterschap ligt aan de Kloetenweg in Posterholt ligt geen oppervlaktewater of andere asset van het waterschap. Het waterschap heeft geen bezwaar tegen de beoogde ontwikkeling. Wel vraagt het waterschap om rekening te houden met voldoende waterberging ter compensatie van de beoogde ontwikkeling.
Verder heeft de gemeente met het waterschap gecorrespondeerd. De gemeente heeft de concept-ETFAL is aan het waterschap voorgelegd. Het waterschap merkte op dat de daarin opgenomen locatie van het TVS te maken kan hebben met water op maaiveldhoogte. Het waterschap keurde de locatie niet af, maar adviseerde om te kijken of het TVS ook op een hoger gelegen locatie kan worden gebouwd.



Figuur 4 overstromingskaart van het waterschap, bijgevoegd in zijn correspondentie met de gemeente.

De opmerkingen en suggesties van het Waterschap zijn verwerkt in de ETFAL. Gebleken is dat er voldaan kan worden aan de voorwaarden die het waterschap stelt.

4.4 Provincie Limburg
Met betrekking tot de procedure heeft afstemming plaatsgevonden tussen de gemeente en de provincie. De resultaten van deze afstemming zijn in de ETFAL verwerkt.

4.5 Gasunie
Gasunie heeft per e-mail op 14 januari 2026 aangegeven geen betrokkenheid te zien, gelet op de afstand van de leiding tot het onderhavig project.

5. CONCLUSIE
Enexis heeft de omgeving en de stakeholders schriftelijk betrokken bij het onderhavig project. Er is door één omwonende verzocht om zorgvuldig om te gaan met de aanwezige houtopstanden. Verder is niet gebleken van de behoefte om in gesprek te gaan. Vanuit de overige stakeholders zijn geen bezwaren kenbaar gemaakt tegen dit project. Gelet op het voorgaande kan gesteld worden dat het plan maatschappelijk uitvoerbaar is.